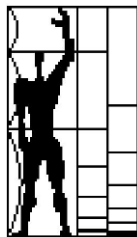


Telepítési tanulmányterv

Az RFC 11 Borostyán vasúti korridor Hegyeshalom - Csorna
- Porpác - Szombathely - Zalaszentiván szakaszára,
Püspökmolnári hatályos településrendezési eszközeinek
meglévő vasúti nyomvonal mentén való módosításának
megalapozására



Tervező:



MODULOR

Tervező és Mérnöki Szaktanácsadó Kft
9700 Szombathely, Szt. Flórián krt. 2.

Tel/fax.: +3694/509-244

E-mail: modulor.gergye@t-online.hu

2026. szeptember 10.

Telepítési tanulmányterv

Az RFC 11 Borostyán vasúti korridor Hegyeshalom - Csorna - Porpác - Szombathely - Zalaszentiván szakaszára, **Püspökmolnári** hatályos településrendezési eszközeinek meglévő vasúti nyomvonal mentén való módosításának megalapozására

Hatályos településrendezési eszközök:

A Püspökmolnári község Önkormányzata 20/2002.(III.4.) Képviselő-testületi határozattal fogadta el a Településfejlesztési Konceptiót. A koncepciót a 13/2005.(02.14.) sz. képviselőtestületi határozat egészítette ki.

A településszerkezeti tervet, amelyet a 75/2003. (VIII.11.) sz. határozat fogadták el és a 10/2007. (02.15.), valamint 92/2011.(11.14.), a 64/2012.(VI.20.), a 80/2022.(VII.19.), az 55/2023.(VIII.15.), a 85/2024.(VIII.28.) és a 152/2025.(XII.18.) számú határozatokkal egészítették ki.

A helyi építési szabályzatot és annak mellékleteként a szabályozási tervet a 13/2003. (VIII.19.) önkormányzati rendelettel hagyták jóvá. Az önkormányzati rendeletet a 2/2007. (II.16.), 15/2011. (XI.15.), 10/2012. (VI.21.), 5/2013.(III.21.) a 1/2017.(I.27.) a 6/2018 (VI.28.), 4/2022.(VII.21.), az 5/2023.(VIII.17.), a 6/2024.(VIII.29.) és a 12/2025.(XII.19.) önkormányzati rendeletek módosították.

Előzmények

A GYSEV Zrt. 2011-ben több észak-nyugat dunántúli vasútvonalat vett át vagyonkezelésre és üzemeltetésre, köztük 16. sz. a Hegyeshalom - Csorna – Porpác – Szombathely, illetve a 17. sz. Szombathely – Zalaszentiván vasútvonalakat, valamint Szombathely vasúti csomópontot. A két előbbi vasútvonal villamosítására 2014 – 2016 között sor került, emellett 2016-ra a két vonal a GYSEV Zrt. új központi forgalomirányítási rendszerébe is integrálva lett. 2018-ban a vasúti korridor az újonnan megalakult RFC 11 AMBER (Borostyán) nemzetközi vasúti teherszállítási korridor részévé vált.

A villamos üzem felvétele óta jelentősen megnőtt teherforgalom hatására a vasúti pálya igénybevétele, így annak megfelelő műszaki színvonalon tartása, biztonságos üzemeltetése jelenleg is csak komolyabb erőforrásbevonással lehetséges. Jóllehet a GYSEV Zrt. az elmúlt években folyamatosan javította, cserélte a vasúti felépítményt, ezen beavatkozások többnyire csak rövidebb szakaszokat érintettek és nem eredményeztek tengelyterhelés- vagy sebességnövekedést. Szombathely vasúti csomópont korszerűtlen vasúti pálya, biztosítóberendezési infrastruktúrája, az utaslétesítmények akadálymentesítésének hiánya további szűk keresztmetszetet jelent a korridoron.

Az európai vasúthálózat fejlesztését alapvetően meghatározó módosított TEN-T rendelet szerint a Hegyeshalom – Csorna – Szombathely – Zalaszentiván vasúti korridor (továbbiakban: Korridor) is átkerült az ún. TEN-T bővített törzshálózatba. Ez többek között azzal jár, hogy az érintett vonalszakaszok TEN-T kulcsparaméterek szerinti átépítése már 2040-re be kell, hogy fejeződjön. A most ismert elvárások alapján mindez legalább 100 km/h pályasebességet, 22.5t tengelyterhelést, 740m hosszú tehervonatok közlekedtetésének lehetőségét, valamint ERTMS rendszer telepítését, illetve az utaslétesítmények TSI PRM szerinti korszerűsítését is jelenti. A TEN-T rendelet módosítása alapján a személyforgalom részére távlati célként a 160 km/h pályasebesség biztosítása is elvárás.

Tekintve, hogy a Hegyeshalom – Csorna – Szombathely – Zalaszentiván vasúti korridor a fenti elvárásoknak, paramétereknek nem felel meg teljeskörűen, a GYSEV Zrt. kiemelt stratégiai céljának tekinti egy átfogó korszerűsítési program mielőbb megkezdését, melynek első lépése ennek tanulmányi megalapozása, illetve tervi előkészítése. Ennek érdekében a GYSEV Zrt. az Építési és Közlekedési Minisztérium (előtte: Innovációs és Technológiai Minisztérium) támogatásával és vele szoros együttműködésben 2022. januárjában SPEED UP AMBER projektnévvvel pályázatot nyújtott be a 2021 CEF Transport MAP felhíváson belül (CEF-T-2021-COMPCOEN). A pályázat pozitív elbírálását követően 2022. szeptember 25-ével a vonatkozó Grant Agreement is megkötésre került.

A GYSEV Zrt., mint ajánlatkérő a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény Második rész XV. fejezet szerinti uniós értékhatárt elérő, nyílt közbeszerzési eljárást indított az Európai Unió Hivatalos lapjában 167724-2024 számon közzétett ajánlati felhívással a SPEED UP AMBER MT és tervezés tárgyban (a továbbiakban: Közbeszerzési Eljárás vagy Projekt).

A Kontúr Csoport Kft., mint ajánlattevő a Közbeszerzési Eljárásban érvényes ajánlatot nyújtott be, a pályázati kiírásban szereplő szempontrendszer szerinti legkedvezőbb ajánlatként került kiválasztásra, így a GYSEV Zrt. a Kontúr Csoport Kft.-t hirdette ki a Közbeszerzési Eljárás nyerteseként. A Tervezési Vállalkozási Szerződés a Kbt. 131. § rendelkezései alapján, a fent hivatkozott közbeszerzési eljárásra tekintettel, annak részeként 2025. január 17. napján létrejött és hatályba lépett.

A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet - egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről – alapján a projekt szerepel az Országos vasúti közlekedési projektek között:

„2. Vasúti projektek

2.1. Országos vasúti közlekedési projektek

2.1.1. A 17. számú vasútvonal, Szombathely–Zalaszentiván szakasz rekonstrukciója.”

A RFC 11 Borostyán vasúti korridor Hegyeshalom – Csorna – Porpác – Szombathely –

Zalaszentiván szakaszára Szombathely (kiz.) – Zalaszentiván (kiz.) közötti vasúti vonalszakasz szakági tervdokumentációja alapján a hatályos településrendezési eszközök módosításának megalapozására, a Méptv. 92.§-ával összhangban készül jelen tervdokumentáció

Az engedélyezési tervek a következő szakaszfelosztásban készülnek el, ebből a sor színnel való kiemelésével jeleztük a Püspökmolnári község közigazgatási területét érintő szakaszokat:

17. sz. vasútvonal			
Ssz.	Kezdőszelvény	Végyszelvény	Szakasz megnevezése
01	965+00,11	1041+83	Szombathely-Rendező (kiz.) – Hatmajor-forgalmi kitérő (kiz.)
02	1041+83	1059+88	Hatmajor forgalmi kitérő
03a	1059+88	1083+00	Hatmajor forgalmi kitérő (kiz.) – 1083+00 hmsz.
03b	1083+00	1138+27	1083+00 hmsz. – Püspökmolnári állomás (kiz.)
04	1138+27	1156+12	Püspökmolnári állomás
05	1156+12	1175+66	Püspökmolnári (kiz.) – Vasvár (kiz.)
06	1175+66	1196+15	Vasvár állomás
07	1196+15	1281+89	Vasvár (kiz.) – Pácsony (kiz.)
08	1281+89	1304+00	Pácsony állomás
09	1304+00	1365+70	Pácsony (kiz.) – Egervár-Vasboldogasszony (kiz.)
10	1365+70	1383+50	Egervár-Vasboldogasszony állomás
11	1383+50	1442+80	Egervár-Vasboldogasszony (kiz.) – Zalaszentiván (kiz.)

Jelen tervdokumentáció a Hatmajor forgalmi kitérő és attól délre a 1083+00 és 1156+12 hmsz szakaszban érinti Püspökmolnári község közigazgatási területét is.

A meglévő és tervezett nyomtávolság 1435 mm. A vasúti pálya alépítménye jelenleg 210 kN teherbírású. A helyszíni bejárás alapján alépítményi hibára visszavezethető hiba nem található a szakaszon.

Szelvényezés

A 17. sz. vasútvonal szelvényezése (egykor vélhetően Bécsújhelyen kezdődött) jelenleg Szombathely állomás felől halad Nagykanizsa (Zalaszentiván) állomás felé.

A meglévő számos hibaszelvény egy kivétellel megszűnik a tervezett kialakítással. Az oszkói bevágás után egy kb. 1.3 km-es hibaszelvény (1236+00 – 1249+00) hm szelvények között marad pályában – az Üzemeltetővel egyeztetett módon.

Tervezési sebesség

A projekt a 17. sz. vasútvonalon lokális sebességcsökkentésekkel ($V=80$ km/h, $V=90$ km/h és $V=100$ km/h) $V=120$ km/h tervezési sebességet vesz figyelembe az engedélyezési tervek készítése során.

Az alkalmazott tervezési sebességek szakaszonkénti kimutatását a 1. sz. melléklet táblázata mutatja be.

Tervezett tengelyterhelés

A vasúti pálya tervezett tengelyterhelése egységesen 225 kN.

A megvalósíthatósági tanulmány független vizsgálatban foglalkozik a 250 kN tengelyterhelés biztosításának lehetőségével.

Tervezett beavatkozás

A tervezési feladatmeghatározásnak megfelelően a projekt az érintett vasútvonalak felújítás és korszerűsítés jellegű fejlesztési lehetőségeit vizsgálja.

A sebességemeléssel érintett íves szakaszokon jellemző a vasúti nyomvonal számottevő korrekciója, de a sebességemelésre nem javasolt, illetve az egyenes vagy már jelenlegi állapotban is nagysugarú geometriával bíró szakaszokon helyben átépítés a tervezett beavatkozás.

Vonalbesorolás

Az érintett vasútvonalak közül az érvényben lévő VPE HÜSZ 2024-2025-ös kiadása szerint a 17. sz. vasútvonal vizsgált szakasza jelenleg az Országos törzshálózati.

Az érintett vasútvonalak a TEN-T bővített törzshálózat, RFC11 (Borostyán áruszállítási folyósó) részét képezik, a vasúti korridor műszaki paramétereinek történő megfelelés érdekében fejlesztendő.

A Transz-európai közlekedési hálózat részeként működő **kiterjesztett törzshálózat** részeként tervezett vasútvonal ÁME vonalkategória jele kötelezően „A2”.

A vonalkategóriának megfelelő forgalomtípusokódok:

- Személyforgalom: általánosan **P4** és lokálisan **P5**
- Teherforgalom: **F2**

A forgalmi üzemi vizsgálat alapján távlatban is rövid vonatok állnak meg Szombathely állomás kivételével minden érintett szolgálati helyen (állomáson és megállóhelyen), ezért ezeken a helyszíneken csak a P5 forgalomtípuskódnak megfelelő (50 -200 m közötti) peronhosszt terveztünk.

Alkalmazott úrszelvény

A tervezés során az **„Av” jelű úrszelvény** és ahhoz tartozó szabadon tartozó tereket vettük figyelembe (MSZ 8691), mely minden esetben megfelel a **„GB” jelű méreetszelvénynek** (MSZ EN 15273-3:2013+A1:2018)

Tervezett magassági vonalvezetés

A tervezett magassági vonalvezetése követi a meglévő kialakítást.

A tervezett magassági értékek Balti (Bendefy) magasságok. Mivel az eltérő esésű szakaszok csatlakozási pontjánál az esések előjelhelyes különbsége mindenhol <2‰, ezért a VME VPT 4.2. 5) pontja alapján nem biztosítottunk függőleges lekerekítő ívet sehol.

17-03b_1083+00 hmsz. – Püspökmolnári (kiz.)

Tervezett vízszintes vonalvezetés

Az állomásköz az 1083+00 – 1139+19 szelvények között található.

A vonalvezetés kialakítása során Sorkifalud megállóhelytől indulva egyenesen halad a pálya. A Sorok-ártéri híd pozíciója miatt a híd előtt alkalmazásra került egy inflexiós elhúzás, a 1087+79,93 és 1089+00,11 hm. szelvények között 21000m sugárral. Ezt követően egyenesen halad a vágány. A Sorok-patak híd után ismét található egy inflexiós elhúzás, a 1092+17,57 és 1093+52,00 hm. szelvények között, 30000m sugárral. Ezután a szakaszhatárig egyenesen halad a vonal.

A tervezési szakaszon tervezett átmeneti íves geometria és így túlemelés nincsen.

Tervezett magassági vonalvezetés

A tervezési szakaszon a magassági vonalvezetés jellemzően síkvidéki jellegű. A tervezés során törekedtünk a süllyesztés elkerülésére, valamint az útátjárók környezetében, illetve a műtárgyakon a meglévő sínkoronaszint megtartására.

A 1083+00hm. szelvénytől a 1109+94 hm. szelvényig emelkedik a pálya, átlagosan 1,2‰-el, a legnagyobb emelkedő 2,6‰. Ezt követően a 1139+19 hm. szelvényig esésben halad a vágány, átlagosan 1,9‰-el, a legnagyobb esés 4,5‰. A legkisebb lejtörés távolság 300m.

A szakaszon három tervezett magassági lekerekítő ív található. A lekerekítő ívek hossza mindenhol legalább 20m.

A szakaszon a legnagyobb emelés értéke 210 mm – a jelenlegi vágány sínkoronaszintjéhez viszonyítva.

17-04_Püspökmolnári állomás

Tervezett vízszintes vonalvezetés

Az állomás az 1139+19 – 1156+15 szelvények között található.

Az átmenő vágány vonalvezetése egyenes.

A tervezési szakaszon tervezett átmeneti íves geometria és így túlemelés nincsen.

A tervezett vágánytengelytávolság az állomáson jellemzően 4.75 m.

Az állomás II. vágánya az átmenő fővágány.

Az I. vg. 40 km/h sebességre alkalmas vonatfogadó-, indító vágány mely a kezdőponti oldal felől a II. számú megelőző vágányból ágazik ki a 6 sz. B60-XI rendszerű kitérővel, és az állomás végponti oldalán csatlakozik vissza II. vágányba az 1 sz. B60-XI rendszerű kitérővel.

A III. vg. 40 km/h sebességre alkalmas vonatfogadó-, indító vágány mely a kezdőponti oldal felől a II. számú megelőző vágányból ágazik ki a 2 sz. B60-XI rendszerű kitérővel, és az állomás végponti oldalán csatlakozik vissza II. vágányba a 3 sz. B60-XI rendszerű kitérővel. **35**

A IV. vg. 40 km/h sebességre alkalmas vonatfogadó-, indító csonkavágány mely a kezdőponti oldal felől a III. számú megelőző vágányból ágazik ki a 4 sz. B60-XI rendszerű kitérővel.

A vágányok szükséges használható hosszát a forgalmi-üzemi vizsgálat határozta meg. A vágányok használható hosszának meghatározásánál a biztosítóberendezés kültéri objektumait úgy vettük figyelembe, hogy a biztosítóberendezés tényleges, későbbi tervfázisban kiválasztott típusától függetlenül a tervezett vágányhálózat teljesíti a forgalmi üzemi vizsgálatban meghatározott értékeket.

A tervezett vágányok funkcióját, használható hosszát és tervezési sebességét az alábbi táblázat foglalja össze. Vágány-szám	Funkció	Használható hossz *	Engedélyezési sebesség [km/h]
I.	Vonatfogadó-, indító vágány	885/885	40
II.	Átmenő fővágány	850/850	120
III.	Vonatfogadó indító vágány	850/850	40
IV.	Vonatfogadó indító vágány	475	40

* A használható hossz a biztonsági határjelek közötti hossz alapján kerül meghatározásra, a jelzők helyének pontosítását követoően kis mértékben változhatnak.

Tervezett magassági vonalvezetés

A szakasz magassági vonalvezetése egységes. A 1139+19hm. szelvénytől a 1156+15 hm. szelvényig esik a pálya, átlagosan 2,2‰-el, a legnagyobb lejtő 4,5‰. Az állomási vágányok magassága megegyezik az átmenővágány magasságával.

A szakaszon egy tervezett magassági lekerekítő ív található. A lekerekítő ív hossza legalább 20m.

A szakaszon a legnagyobb emelés értéke 150 mm – a jelenlegi vágány sínkoronaszintjéhez viszonyítva, a legnagyobb süllyesztés mértéke 60 mm – a jelenlegi vágány sínkoronaszintjéhez viszonyítva.

Az állomási vágányok magassági vonalvezetése az átmenő vágányéval megegyező.

17-05_ Püspökmolnári (kiz.) – Vasvár (kiz.)

Tervezett vízszintes vonalvezetés

Az állomásköz az 1156+15 – 1177+69 hm. szelvények között található.

A teljes vonalszakasz egyenes, ívek nem találhatók rajta. A pálya helyben épül át.

Tervezett magassági vonalvezetés

A tervezési szakaszon a magassági vonalvezetés jellemzően síkvidéki jellegű. A tervezés során törekedtünk a süllyesztés elkerülésére, valamint az útátjárók környezetében, illetve a műtárgyakon a meglévő sínkoronaszint megtartására.

A megelőző szakasz 1154+90 hm. szelvényében található magassági lejtőréstől a pálya 2,4 ‰-el esik 300 mh. az 1157+90 hm. szelvényig. Ezt követi egy 300 mh. 0,1 ‰-es esésű majd egy 920 mh. 0,6 ‰ esésű szakasz. A pálya az 1170+10 hm. szelvénytől emelkedik 0,2 ‰-el 300 mh.-on majd ismét esik 0,3 ‰-el 347 mh.-on. Az 1176+58 hm. szelvényben lévő magassági lekerekítőívtől a pálya 6,1 ‰-el emelkedik. Ezen a szakaszon a tervezett magassági vonalvezetés már elkezdi jelentősen eltérni a meglévő pályáétól (0 – 0,33 m)

A szakaszon két tervezett magassági lekerekítő ív-, illetve három magassági lejtörés található. A lekerekítő ívek hossza mindenhol legalább 20m.

A szakaszon a legnagyobb emelés értéke – a szakasz végén – 330 mm – a jelenlegi vágány sínkoronaszintjéhez viszonyítva.

Műtárgyak

A Szombathely-Zalaszentiván szakaszon több mint, 40 db műtárgy található. Ezek nagy többsége az 1930-1975 közötti időben kerültek beépítésre, átépítésre. A műtárgyak többsége a vízelvezetést szolgáló csőáteresz, de a Püspökmolnári-Vasvár szakaszon keresztezi a vasút a Rába folyót, illetve több nagyobb élővízfolyást is.

Ingtatlanok bontása

Az alábbi ingatlanok bontása a zaj- és rezgésterhelésük, és/vagy egyéb műszaki okok miatt szükséges:

Püspökmolnári, hrsz.: 04/4

Püspökmolnári, hrsz.: 025/10.



A 8701 jelű közúttal alkotott útátjáró fényképei

A hatályos HÉSZ kötöttpályás közlekedési területre meghatároz előírásokat. A településen alkalmazandó 2012. augusztus 6-ai OTÉK 6.§ (1) bekezdés b) pontja alapján a beépítésre nem szánt területbe, amelyen belüli övezetekben a telkek megengedett beépítettsége legfeljebb 5%. A HÉSZ 22.§ és 23.§ (5) bekezdése alapján:

„22. § Közlekedési területek rendeltetés szerinti övezeti besorolása:

(10) A Kök jelű vasúti közlekedési területek használata, kialakítása:

a) Vasúti területeken a vasúti közlekedés létesítményei, a vasúti és a közúti üzemi célú építmények és épületek helyezhetők el;

b) A vasúti terület állomási szakaszán az előzőeken kívül elhelyezhetők raktározási, karbantartási, igazgatási, szociális épülettel, szolgálati lakás, és az áruszállítással kapcsolatos szolgáltatási, raktározási épületek, építmények is;

c) Az állomás területén az épület elhelyezés és kialakítás feltételei a következők:

1. legnagyobb építménymagasság: 7,5 m

2. beépítési mód: szabadonálló

3. az utazóközönséget kiszolgáló és ellátó funkciók (váróterem, kereskedelem, szolgáltatás) csak az állomásépületen belül helyezhetők el.”

Területfelhasználás változása:

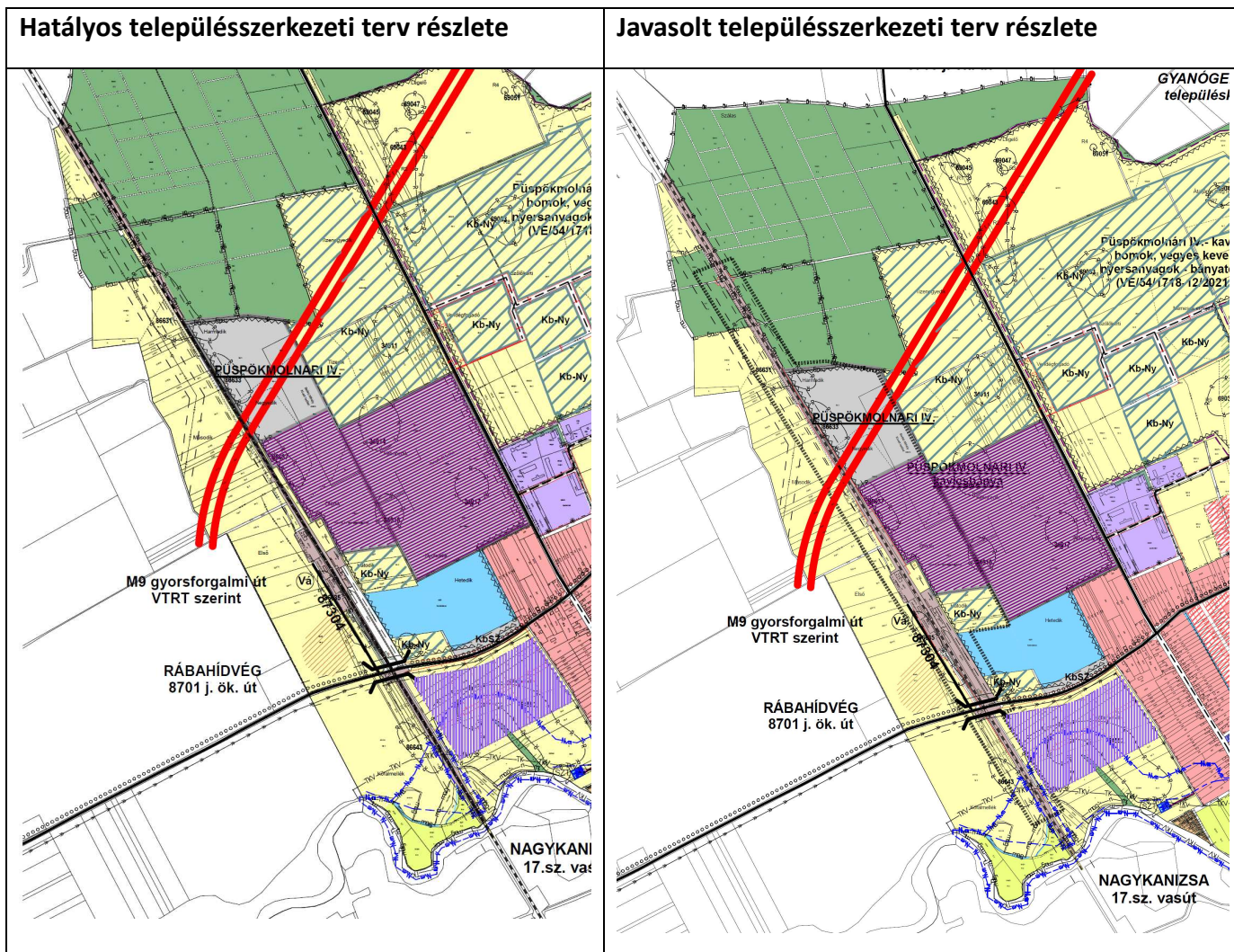
Kötöttpályás közlekedési terület

- közlekedési területből kötöttpályás közlekedési terület kerül kijelölésre a 025/11 hrsz ingatlanon az egységes területhasználat érdekében ~20.220 m2 nagyságban.
- közlekedési területből kötöttpályás közlekedési terület kerül kijelölésre a 025/2 hrsz ingatlanon ~360 m2 nagyságban.
- közlekedési területből kötöttpályás közlekedési terület kerül kijelölésre a 025/8 hrsz ingatlanon ~240m2 nagyságban.
- általános mezőgazdasági területből kötöttpályás közlekedési terület kerül kijelölésre 025/8 hrsz ingatlanon ~358 m2 nagyságban.

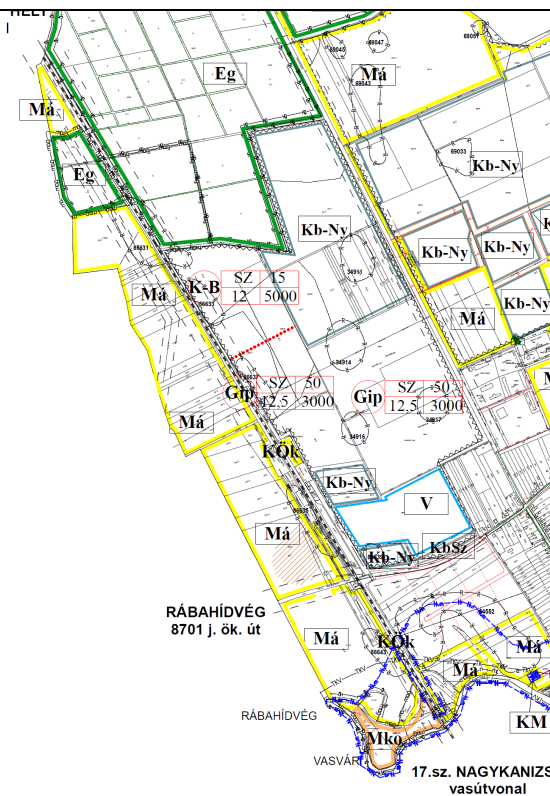
- közlekedési területből kötöttpályás közlekedési terület kerül kijelölésre 0229 hrsz ingatlanon ~165 m² nagyságban.
- közlekedési területből kötöttpályás közlekedési terület kerül kijelölésre 015 hrsz ingatlanon ~3 m² nagyságban.
- közlekedési területből kötöttpályás közlekedési terület kerül kijelölésre 016/4 hrsz ingatlanon ~222 m² nagyságban.
- általános mezőgazdasági területből kötöttpályás közlekedési terület kerül kijelölésre 016/7-12 hrsz ingatlanon ~1170 m² nagyságban.
- különleges bányaterületből kötöttpályás közlekedési terület kerül kijelölésre 026/12-13 hrsz ingatlanon ~7934 m² nagyságban.
- általános mezőgazdasági területből kötöttpályás közlekedési terület kerül kijelölésre 016/1-5 hrsz ingatlanon ~483 m² nagyságban.
- általános mezőgazdasági területből kötöttpályás közlekedési terület kerül kijelölésre 025/6 hrsz ingatlanon ~3807 m² nagyságban.
- közlekedési területből kötöttpályás közlekedési terület kerül kijelölésre 025/6 hrsz ingatlanon ~3205 m² nagyságban.
- általános mezőgazdasági területből kötöttpályás közlekedési terület kerül kijelölésre 011/5 hrsz ingatlanon ~500 m² nagyságban.
- általános mezőgazdasági területből közlekedési terület kerül kijelölésre 016/15 hrsz ingatlanon ~23 m² nagyságban.
- gazdasági erdőterületből közlekedési terület kerül kijelölésre 020/2, 017 hrsz ingatlanon ~305 m² nagyságban.
- gazdasági erdőterületből közlekedési terület kerül kijelölésre 042, 044/2 hrsz ingatlanon ~231 m² nagyságban.

Közlekedési terület (közúti)

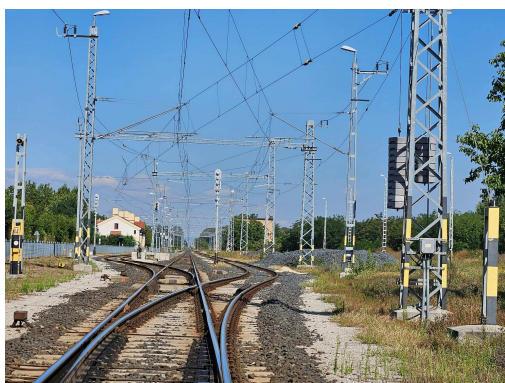
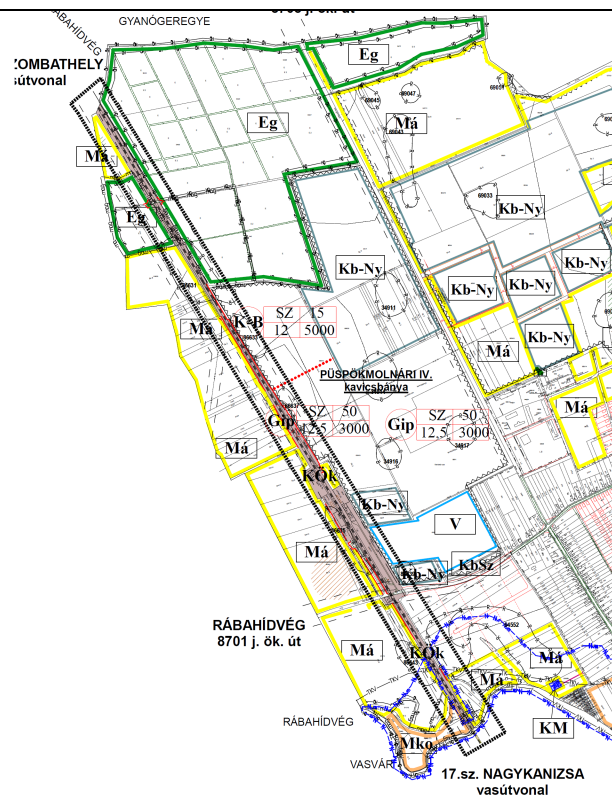
- általános mezőgazdasági területből kötöttpályás közlekedési terület kerül kijelölésre 025/18 hrsz ingatlanon ~1485 m² nagyságban.



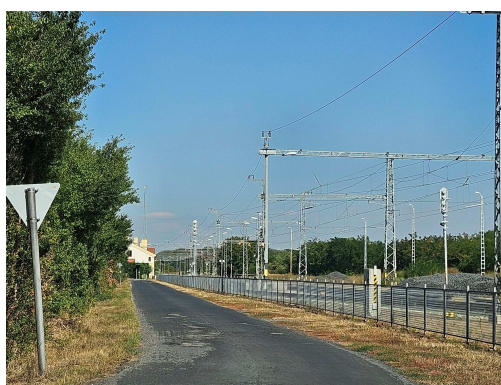
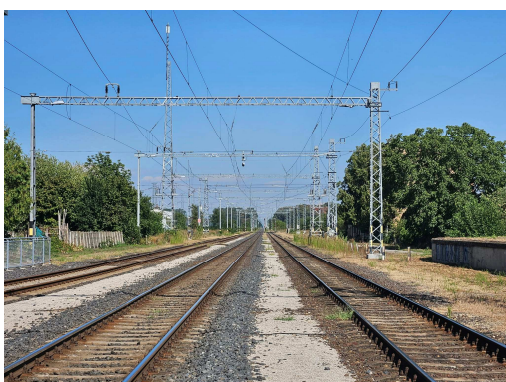
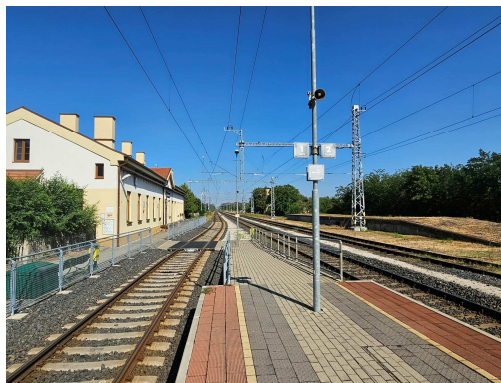
Hatályos külterület szabályozási terv részlete



Javasolt külterület szabályozási terv részlete



Telepítési tanulmányterv Püspökmolnári 17-es vasútvonal fejlesztéséhez
MODULOR Kft 9700 Szombathely, Szent Flórián krt. 2.





A 17-es vasútvonal és vasútállomás fényképei Püspökmolnáriban

A tervezett változás a jogszabályi előírások alapján új beépítésre szánt terület kijelölésével nem jár.

A biológiai aktivitási érték új beépítésre szánt terület kijelölésével járó területfelhasználás változásának hiányában nem változik.

Örökségvédelmi érintettség:

A Püspökmolnári 17-es vasút vonal menti ingatlanok műemlék, műemlék műemléki környezetet, világörökség és világörökség várományos területet nem érintenek.

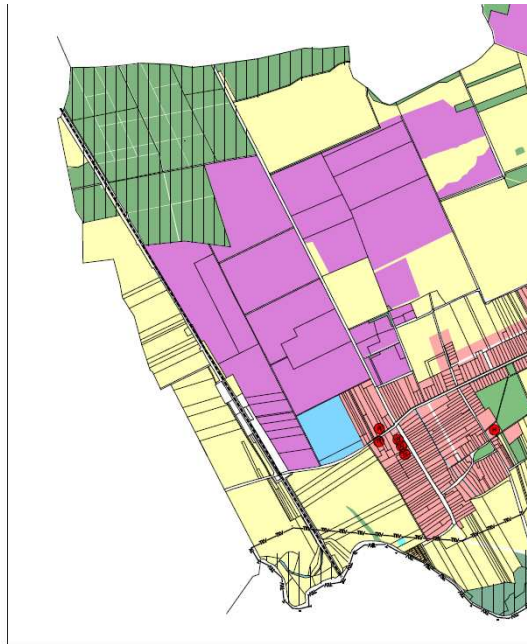
Műemlék – nemzeti érték

A tervezési területen műemlék, műemléki környezet nem található.

Műemlék – helyi érték

A településkép-védelmi követelményeket az 5/2018. (VI.1.) önkormányzati rendelet tartalmazza, amelyet a 7/2024.(VIII.29.) és a 13/2025. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 1. melléklete módosított.

A tervezési területen helyi védett építmény nem található.



1.melléklet az 5/2018 (VI.1.) önkormányzati rendelethez

MELLÉKLETEK

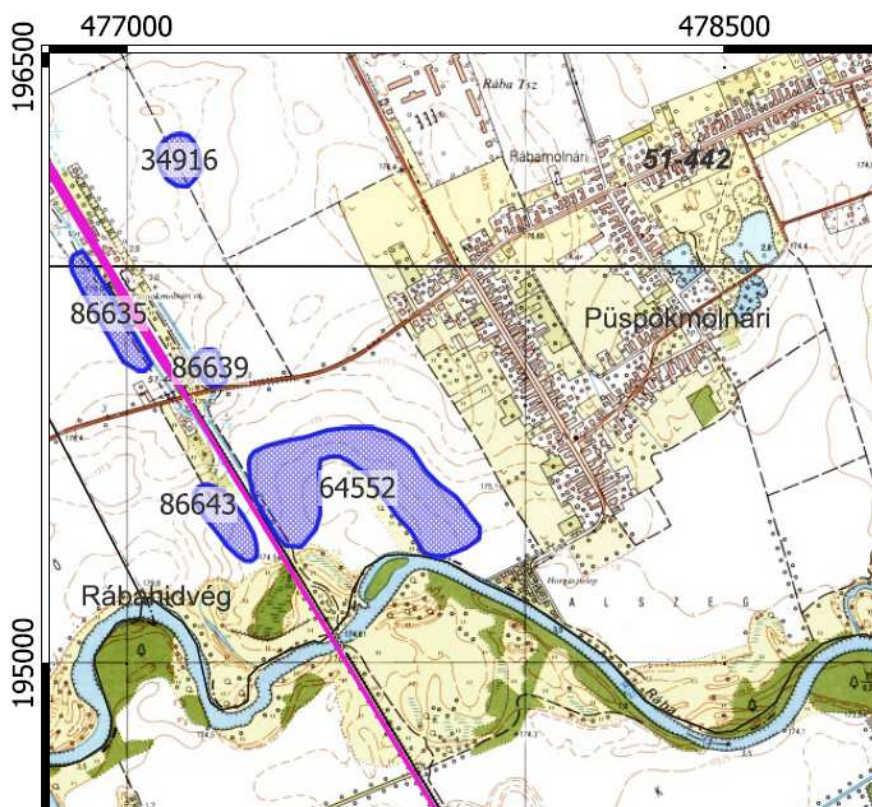
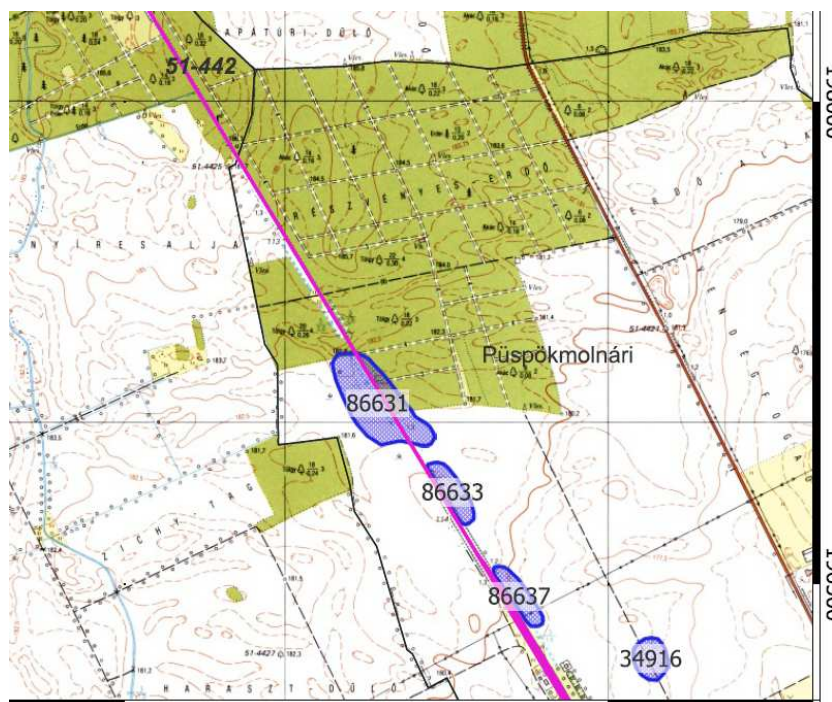
1. melléklet az 5/2018 (VI.1.) önkormányzati rendelethez

sorsz.	A	B	C	D	E
1.	Cím	Hátszám	Helyrajzi szám	Védelem tárgya	Funkciója
2.	299, 305, 306, 307 hrsz		299, 305, 306, 307 hrsz	volt kastély gazdasági és kiszolgáló épület	Lakóház, gazdasági épület
3.	203 hrsz		203 hrsz	Szent Tamás apostol templom Harangláb	r.kat. templom
4.	Petőfi S. - Dózsa György utca - Petőfi Sándor utca sarkánál				
5.	Kossuth utca, iskola előtt			Harangláb	
6.	Kossuth L. u. 182 hátszám előtt			Harangláb	
7.	Kossuth u. 1/a. (295/2 hrsz előtt)			Nepomuki szobor	szobor
8.	Kossuth L. u. 9/b			Jézus kökép	kereszt
9.	Kossuth L. u. 182. előtt			Szűz Mária a kisdéddel	kereszt
10.	Kossuth L. u. 124. előtt			Kőkereszt	kereszt
11.	Temetői kereszték		117, 473, 147 hrsz	Kőkereszt	kereszt
12.	Kossuth L. utca 44.			Szűz Mária a kisdéddel	szobor
13.	Kőkereszt		203 hrsz	Kereszt templomkert	kereszt

Régészeti lelőhelyek:

Előzetes régészeti dokumentáció előkészítő munkarésze 2025-ben elkészült „RFC 11 Borostyán vasúti korridor Hegyeshalom-Csorna-Porpác-Szombathely-Zalaszentiván

szakaszának fejlesztése – 17 sz. vasút Szombathely (kiz) – Zalaszentiván (kiz) (974+00 – 1446+30 hm sz.) közötti szakasz”, Nemzeti Múzeum.



Püspökmolnári vasúti nyomvonal menti régészeti lelőhelyek kiterjedése ERD alapján

Az alábbi régészeti lelőhelyeket azonosítottuk a vizsgált nyomvonal 250 m-es környezetében: -

részlet

Név:	Nyilvántartási szám:	Információ forrása:	Lelelőhely jellege:	Lelelőhely kora:	Pozíciója:
<i>Püspökmolnári – Nyáros-allai-dűlő</i>	<i>86631</i>	<i>terepbejárás, régészeti megfigyelés</i>	<i>telep</i>	<i>római kor</i>	<i>érintett</i>
<i>Püspökmolnári – Vágás-alla</i>	<i>86633</i>	<i>terepbejárás</i>	<i>telep</i>	<i>római kor, késő középkor</i>	<i>50 méteres pufferzónában</i>
<i>Püspökmolnári – Kilencedik-dűlő II.</i>	<i>86637</i>	<i>terepbejárás</i>	<i>telep</i>	<i>középkor</i>	<i>50 méteres pufferzónában</i>
<i>Püspökmolnári – Nyolcadik-dűlő, ÉNy-i része</i>	<i>34916</i>	<i>terepbejárás</i>	<i>telep</i>	<i>késő középkor (13-14. sz.)</i>	<i>pufferzónában</i>
<i>Püspökmolnári – Molnári úton felüldűlő</i>	<i>86635</i>	<i>terepbejárás, régészeti megfigyelés</i>	<i>telep</i>	<i>őskor, késő középkor, kora újkor</i>	<i>50 méteres pufferzónában</i>
<i>Püspökmolnári – Vasútállomástól K-re</i>	<i>86639</i>	<i>terepbejárás</i>	<i>telep</i>	<i>őskor, római kor, középkor</i>	<i>pufferzónában</i>
<i>Püspökmolnári – Molnári úton alulidűlő</i>	<i>86643</i>	<i>terepbejárás</i>	<i>telep</i>	<i>késő bronzkor, római kor</i>	<i>50 méteres pufferzónában</i>
<i>Püspökmolnári – Rábamellék</i>	<i>64552</i>	<i>helyszíni szemle, terepbejárás</i>	<i>telep</i>	<i>őskor, római kor, középkor</i>	<i>50 méteres pufferzónában</i>

Természetvédelem

A Szombathely-Zalaszentiván vasúti vonalszakasz fejlesztésére vonatkozó nyomvonal környezetvédelmi hatásvizsgálati eljárás keretében környezetvédelmi engedélyt kapott, Iktatószám: VA/KTHF/272-58/2025.

A tárgyi beruházás nyomvonala által érintett hatásterület többségében antropogén hatásoknak kitett, teljesen, illetve erősen leromlott élőhelyeket - nagyrészt szántókat, telepített erdőket - érint. Természetközeli állapotok nincsenek, azonban a vizsgált területen belül védett értékek előfordulását rögzítették.

A tervezési területet főképp mezőgazdasági hasznosítású területek, valamint erdők, fás területek övezik. A nyomvonal és a hatásterület által érintett ingatlanok kül- és belterületi ingatlanokat érintenek.

Ramsari területek az ETÉR adatszolgáltatása alapján, nem érintve vasút menti kisajátítással érintett tervezési területet:

Jelenleg 29 hazai vizes élőhely található a Ramsari Jegyzéken. A magyarországi ramsari területek a Kárpát-medence szinte valamennyi jellemző vizes élőhely típusát magukba foglalják: tavakat, mocsarakat, szikes tavakat, lápok, holtágakat, folyószakaszokat, nedves réteket, valamint ember alkotta halastavakat, víztárolókat. Püspökmolnáriban a Rába bal partja menti területek tartoznak ide. A tervezési területet nem érinti a Ramsari terület.



Ramsari területek ETÉR téradatszolgáltatása alapján

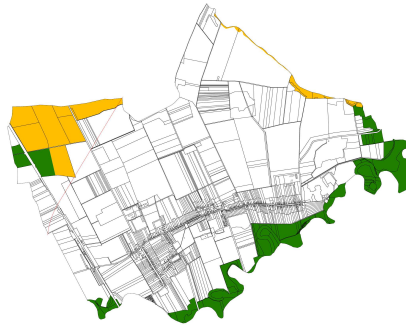
Különleges természetmegőrzési területek Püspökmolnáriban az ETÉR téradatai alapján, amely nem érintik a 17-es vasútvonal menti kisajátításra tervezett területeket.



Különleges természetmegőrzési területek Püspökmolnáriban az ETÉR téradatai alapján

A Vas Megyei TrT alapján pedig a következők:

- ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete, magterület övezete a lehatárolás pontosítását a MATRT és a Vas megyei TRT alapján elvégeztük.
- Az ökológiai hálózat magterületének övezete 142,94 ha nagyságú, az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete 94,95 ha nagyságú. Az ökológiai hálózat puffterületének övezete nem érinti Püspökmolnári község közigazgatási területét.



- tájképvédelmi terület övezete. A tervezési területeket a tájképvédelmi terület övezete nem érinti.

Tájképvédelmi terület övezete a MATRT szerint	A map showing the landscape protection area buffer zone (yellow) around the Püspökmolnári settlement area, according to the MATRT. The map includes labels for 'Püspökmolnári' and 'Alsó'.
Tájképvédelmi terület övezete a VTRT szerint	A map showing the landscape protection area buffer zone (yellow) around the Püspökmolnári settlement area, according to the VTRT. The map shows the settlement's layout and its proximity to the surrounding landscape.

A telepítendő vezeték vastagsága és élővilág kapcsolata

A megfigyelések szerint a vezeték vastagságának növelésével a láthatóság is növekedett és vele arányosan az ütközések száma csökkent.

Vezetéknek való ütközések megelőzése egy faj csoportot érint a vizsgált területen.

Az ütközéssel veszélyeztetett csoportot ezen a szakaszon a vízimadár-fajok adják. A vizsgált nyomvonalon két nemzetközi szinten is fontos vizes élőhely, úgynevezett Ramsari terület található Rába-völgy. A Rába-völgynél nem indokolt madár-ütközés megelőző beavatkozás, mivel a keskeny, kanyarulatos Rába folyón nem alakulnak ki jelentősebb vízimadár-gyülekezések.

A klímaváltozás miatt bekövetkező egyre gyakoribb szárazságok a kis vizek megszűnését okozzák, így a vízimadarak számára elérhető vizes élőhelyek száma drasztikusan lecsökkent, mind a fészkelési, mind a vonulási és telelési időszakban is. Emiatt alkalmazkodva a megváltozott körülményekhez számos fajnak sikerült némiképp alkalmazkodni, így a mesterséges víztesteket, jelen esetben bányatavakat kezdték el használni. A partimadarak, mint például a búbos (Vanellus vanellus), a fokozottan védett gólyatöcs (Himantopus himantopus) és a gulipán (Recurvirostra avosetta) a sekélyen művelt bányatavaknál költenek. Rajtuk kívül a szintén fokozottan védett kuszvágó csér (Sterna hirundo) fordul elő még fontosabb fészkelőfajként a szigeteket tartalmazó bányatavakon. A beszűkült költési lehetőségekkel bíró fokozottan védett fajok sikeres költése érdekében érdemes minden lehetséges módon segíteni nekik, így a közelben húzódó vezetékek madáreltérítővel jelölése indokolt. A vizsgált szakaszon ezen fajok érdekében Püspökmolnári mellett található bányatavaknál húzódó vasúti pálya 1,5 km-es szakaszán szükséges madáreltérítő felhelyezése.

Költési időszakon kívül a mélyművelésű bányatavak jelentik a vízimadarak számára kedvezőbb területeket. Ide különböző réce és lúd fajok és hattyú csapatok érkezhetnek, több hónapnyi ott tartózkodással. Vízimadarak többségére jellemző (úszórécék, ludak, hattyúk), hogy a táplálékot mezőgazdasági területeken szerzik meg, így a légi forgalom jelentősen megnő a bányatavak körül. Ez olyan esetben okozhat problémát, ahol a vasúti nyomvonal közvetlenül a kavicsbányató mellett halad el, ahol a felsővezetéknek való ütközés probléma lehet. A vizsgált szakaszon a gyöngyöshermáni bányatavak érintettek, ahol jelentősebb vízimadár-gyülekezések alakultak ki a múltban már.

A madarak vasúti pályán való elütésének okai részben összefüggenek a fentebb bemutatott ütközési kockázati tényezőkkel.

Egyedi tájérték

Egyedi tájérték a nyomvonal szűkebb környezetében a Vasvári járáshoz tartozó Püspökmolnári településen fordul elő: Prinz Gyula emléktábla a vasútállomás falán.



Mezőgazdasági területi érintettség

A tervezett módosítás érint mezőgazdasági művelés alatt álló területet:

- szántó művelési ágban lévő (sz2) általános mezőgazdasági területből kötöttpályás közlekedési terület kerül kijelölésre 016/7-12 hrsz ingatlanon ~1170 m2 nagyságban.
- szántó művelési ágban lévő (sz2) általános mezőgazdasági területből kötöttpályás közlekedési terület kerül kijelölésre 016/1-5 hrsz ingatlanon ~483 m2 nagyságban.
- fásult 5 minőségi osztályú általános mezőgazdasági területből kötöttpályás közlekedési terület kerül kijelölésre 011/5 hrsz ingatlanon ~500 m2 nagyságban.
- általános mezőgazdasági területből közlekedési terület kerül kijelölésre 016/15 hrsz ingatlanon ~23 m2 nagyságban.

Az átlagosnál jobb minőségű termőföldet más célra hasznosítani csak időlegesen, illetőleg helyhez kötött igénybevétel céljából lehetséges a Tftv. 11. § (2) bekezdésében foglaltak szerint.

Átlagos minőségű termőföldet a Tftv. 2. § 1. pontja úgy határozza meg, hogy az adott település azonos művelési ágú termőföldjei 1 hektárra vetített aranykorona-értékeinek területtel súlyozott átlagának megfelelő, de hektáronként szántó esetében legfeljebb 22 AK értékű, rét esetében legfeljebb 16 AK értékű, legelő esetében legfeljebb 6 AK értékű termőföld.

A rendezési terv módosítása során a bel- és külterület határának változása nem tervezett. Püspökmolnári községben pl. a szántók hektáronkénti aranykorona átlaga 20,96 Ak (ami annyit jelent, hogy a 4. és az ennél jobb minőségi besorolású szántók tartoznak az átlagosnál jobbak közé).

Erdőterületet érintő változások:

A 17-es vasútvonal bővítése a Felső-Kemenesháti Körzet, 1 C, 3 A, 4 A, 4 B erdőtervezési körzetei vonatkozásában





[\(https://erdoterkep.nebih.gov.hu/\)](https://erdoterkep.nebih.gov.hu/)

Gazdasági rendeltetésű, üzemtervezett 3 A jelű erdőkörzetben erdőterületből közlekedési terület kerül kijelölésre 020/2 hrsz-en és a 017 hrsz ingatlanon ~305 m² nagyságban.

Gazdasági rendeltetésű, üzemtervezett 1 C, 4 A, 4 B jelű erdőkörzetben erdőterületből közlekedési terület kerül kijelölésre 042, 044/2 hrsz ingatlanon ~231 m² nagyságban.

Közműellátás:

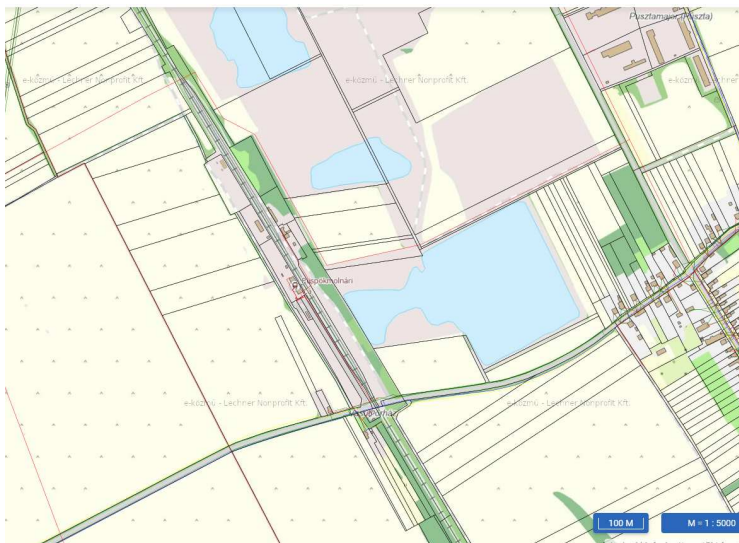
A Püspökmolnári közigazgatási területén belüli vasútvonalat keresztező közmű érintettség az alábbiak szerint érintettek:

40	1083 hm - Püspökmolnári (kiz.)	17- 03b		1100+36	15- KV	E.ON	Meglévő	0,4kV-os kábel	Nem szükséges beavatkozás
41	1083+00 hmsz. - Püspökmolnári állomás (kiz.)	17- 03b		1130+78- 1139+19	20.3- TA	MAVIR Párhuzamos közmű	Meglévő	400 kV-os légvezeték oszloposon	szabványossági felülvizsgálat
42	1083+00 hmsz. - Püspökmolnári állomás (kiz.)	17- 03b	0+07	100 m -en belüli megközelítés	20.3- TA	MVM NET Zrt.	Meglévő	Pályával párhuzamos	szabványossági felülvizsgálat
43	Püspökmolnári állomás	17-04		1143+96	16- NK	E.ON	Meglévő	20 kv légvezeték	keresztezési terv (szabványossági felülvizsgálat) szükséges
44	Püspökmolnári állomás	17-04		1146+95	18.1- KI	GYSEV	Meglévő	Ivóvíz vezeték (ipari holt)	megszünttetendő
45	Püspökmolnári állomás	17-04		1148+09	18.1- KI	GYSEV	Meglévő	Ivóvíz vezeték	megszünttetés
46	Püspökmolnári állomás	17-04		1148+18	18.1- KI	GYSEV	Tervezett	Ivóvíz vezeték	Létesítés
47	Püspökmolnári állomás	17-04		1148+25	18.1- KI	GYSEV	Meglévő	Ivóvíz vezeték (ipari, holt)	megszünttetés
	Püspökmolnári állomás	17-04	pár- huza-	1149+00	18.3- KSZ	GySEV	Tervező	Szennyvíz csatorna	Építés

Telepítési tanulmányterv Püspökmolnári 17-es vasútvonal fejlesztéséhez
MODULOR Kft 9700 Szombathely, Szent Flórián krt. 2.

mos

48	Püspökmolnári állomás	17-04	1149+38	15-KV	E.ON	Meglévő	Kisfeszültségű földkábel	Vélhetően kiváltás szükséges, a jóváhagyáshoz több oldalú megállapodás megkötése szükséges -> e-közművet tudunk csak szerezni
52	Püspökmolnári állomás	17-04	1152+26	15-KV	E.ON	Meglévő	Kisfeszültségű földkábel	Kiváltás szükséges, a jóváhagyáshoz több oldalú megállapodás megkötése szükséges -> e-közművet tudunk csak szerezni
53	Püspökmolnári állomás	17-04	1152+28	20.3-TA	KábelszatNet	Meglévő	Optikai hírközlő kábel	szabványossági felülvizsgálat
54	Püspökmolnári állomás	17-04	1152+30	20.3-TA	Magyar Telekom Nyrt.	Meglévő	Optikai hírközlő kábel	szabványossági felülvizsgálat
55	Püspökmolnári állomás	17-04	1152+44	18.1-KI	Vasivíz Zrt.	Tervezett	Ivóvíz vezeték	Kiváltás, a jóváhagyáshoz több oldalú megállapodás megkötése szükséges -> e-közművet tudunk csak szerezni
59	Püspökmolnári állomás	17-04	1152+71	18.2-KG	MVM Égáz-Dégáz Földgázhálózati Zrt.	Meglévő	Gáz földvezeték	Kiváltás szükséges, a jóváhagyáshoz több oldalú megállapodás megkötése szükséges -> e-közművet tudunk csak szerezni



17-es vasútvonal Püspökmolnári területén lévő közművek (ekozmu.hu)

Villamosenergia ellátás:

A módosítás nem érinti a megvalósult és vasúttal párhuzamos Szombathely-Hévíz 400 kV-os távvezetékét. A villamosenergia ellátást a vasútállomás épületének nyugati oldalán lévő korábban MÁV, most GYSEV tr.alállomás biztosítja



Vízellátás:

A Rábahídvég és Püspökmolnári közötti vízvezeték a vasútvonalat a 8701 jelű összekötő út mentén érinti.

Szennyvíz-elvezetés

A településen a szennyvíz-elvezetés rendszere kiépült, szennyvíz tisztító helyben, a falu keleti oldalán a 0173/37 hrsz-en található.

Árvízvédelem:

Magyarország Árvízi Országos Kockázatkezelési Terve (röviden: ÁKK) alapján a fejlesztéssel érintett 17-es vasútvonal két tervezési egység területét érinti: Felső-Duna, Balaton.

Vas vármegye területrendezési terve alapján a vasútvonal Püspökmolnári és Vasvár között haladva a Rába nagyvízi meder övezetén halad át.

Az ÁKK-hoz készült árvízi modellezések alapján a beruházással érintett 17-es vasútvonal nem érintett potenciális elöntéssel.

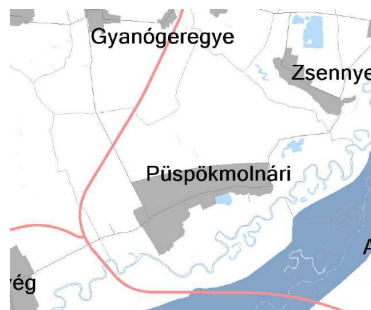
Vízvédelmi és vízgyűjtő-gazdálkodási szempontból Püspökmolnári közigazgatási területét nem érint felszín alatti vízbázis védőterületet, azonban érinti az országos vízminőség-védelmi terület övezetét.

A 27/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet - a felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területeken levő települések besorolásáról- alapján Püspökmolnári község az érzékeny területek közé tartozik.

A településrendezési eszközök módosításával érintett területeket nem érintik a vízbázis védőterülete.

A település külterületét az országos vízminőség-védelmi terület övezete nem érinti.

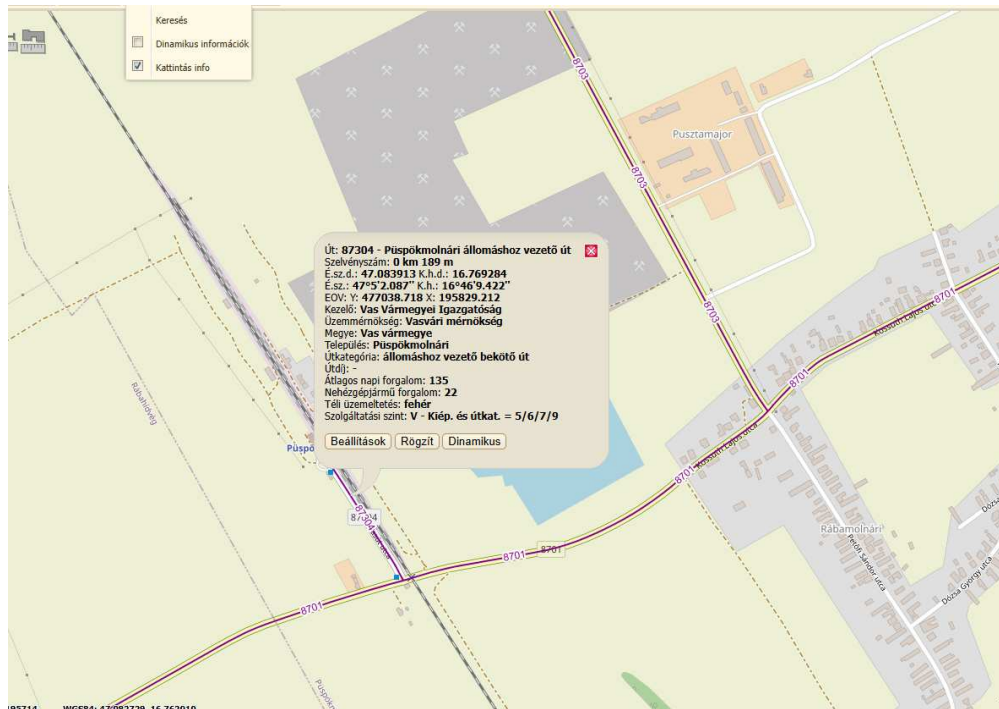
A felszíni és felszín alatti víztestek érintett területeire a 1155/2016. (III.31.) Korm. határozatban kihirdetett Magyarország felülvizsgálat 2015. évi vízgyűjtő-gazdálkodási tervében foglaltak az irányadók.



Vízminőség-védelmi terület övezete VTRT

Közlekedés:

A tervezési terület közutat a 87304 jelű Püspökmolnári állomáshoz vezető 025/18 hrsz út esetében érint a meglévő út felújítása és kissé nyugatabbra való szabályozása, a meglévő buszforduló területének rendezése.



87304 jelű Püspökmolnári állomáshoz vezető út forgalmi adatai

A hatályos településrendezési eszközökben közlekedési területnek jelölt, de valójában kötöttpályás vasúti terület, rakodó kötöttpályás terület besorolást kap a jövőben a 025/11 hrsz ingatlan területe.

A vasútállomás biciklitárolóval és kiépített parkolóval is rendelkezik, ami a közelmúlt fejlesztéseinek keretében valósult meg.

Vas megyei területrendezési terv térségi övezeteinek az érintettsége a tervezett vasúterület kialakítása esetén:

Térségi területfelhasználás megnevezése	Érintettség, hatályosság	Térségi szerkezeti terv
VTrT térségi szerkezeti terve	Érinti, tv előírásoknak megfelelő lehatárolás mellett	

A hatályos Vas megye szerkezeti terve alapján a tervezési terület nyomvonalas infrastruktúra mentén erdőgazdálkodási és mezőgazdasági, települési térségben fekszik.

1. melléklet a 4/2021. (II.15.) önkormányzati rendelethez

1. Vas megyei műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények rendszere

1.1. A közúthálózat fő elemei

1.1.1. Gyorsforgalmi utak

2. Tervezett gyorsforgalmi utak

2.1. M9: (Nagyecenk (M85)) – Szombathely – Vasvár Rábahídvég (M80) – Vasvár (M80) – (Zalaegerszeg – Nagykanizsa – Kaposvár – Dombóvár – Szekszárd – Dúsnok – Szeged (M5))

2.2. M80: (Ausztia) – Szentgotthárd térsége – Körmend – Vasvár (M9)

1.1.3. Térségi szerepű összekötő utak

1. Meglévő térségi szerepű összekötő utak

1.133. 8701 j. út Sárvár – Rum – Rábahídvég

1.135. 8703 j. út Tanakajd – Vasszécseny

1.2. Vasúthálózat

1.2.1. Meglévő országos törzshálózat vasúti pályák

4. 17. sz. Szombathely – (Zalaszentiván – Nagykanizsa)

1.8. Villamosenergia-átviteli hálózat távvezetékei

1.8.1. Meglévő 400 Elhelyezkedése

kV-os átviteli

hálózati

távvezetékek:

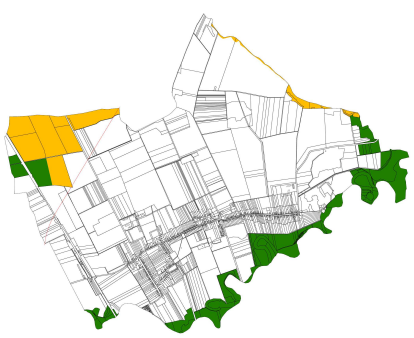
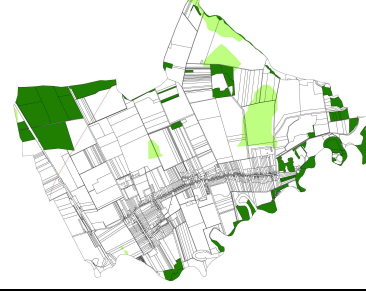
Ágazati száma

1. 43.,44. Vép – Vasvár – (Felsőpáhok)

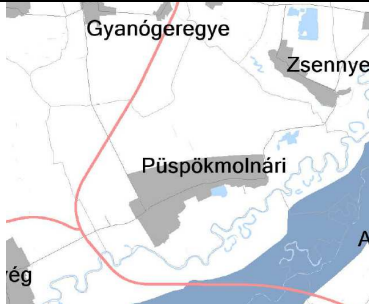
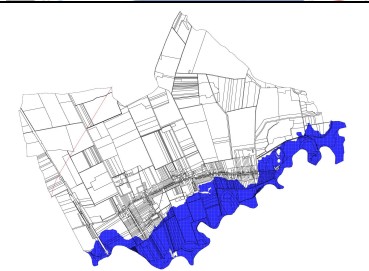
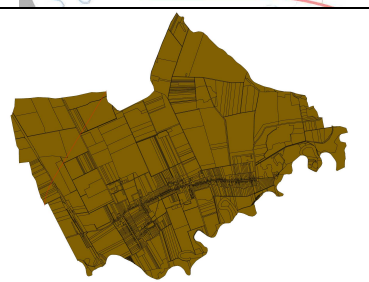
1.9.2. Meglévő földgázelosztó vezetékek:

25. Meggyeskovácsi – Rum – Zsenye - Püspökmolnári

Vas megyei területrendezési terv térségi övezetei a tervezési terület vonatkozásában:

Térségi megnevezése	övezet	Érintettség, hatályosság	Térségi övezet
Ökológiai hálózati magterület övezete	hálózati magterület övezete	Nem érinti	
Ökológiai ökológiai övezete	hálózati folyosó	Nem érinti	
Ökológiai puffterület övezete	hálózati puffterület övezete	Nem érinti	
Kiváló adottságú övezete	termőhelyi szántók	Nem érinti	
Jó termőhelyi adottságú övezete	szántók	Nem érinti	
Erdők övezete		Nem érinti	
Erdőtelepítésre javasolt terület övezete	javasolt terület	Nem érinti	
Tájképvédelmi övezete	terület	Nem érinti	

32

Világörökség és világörökség várományos területek övezet által érintett települések	Nem érinti	
Vízminőség-védelmi terület övezete	Nem érinti	
Nagyvízi meder övezete	Nem érinti	
Honvédelmi és katonai célú terület övezet által érintett települések	Nem érinti	
Ásványi nyersanyag vagyon övezete által érintett települések	Érinti	
Földtani veszélyforrás által érintett települések övezete	Nem érinti	

Telepítési tanulmányterv Püspökmolnári 17-es vasútvonal fejlesztéséhez
 MODULOR Kft 9700 Szombathely, Szent Flórián krt. 2.

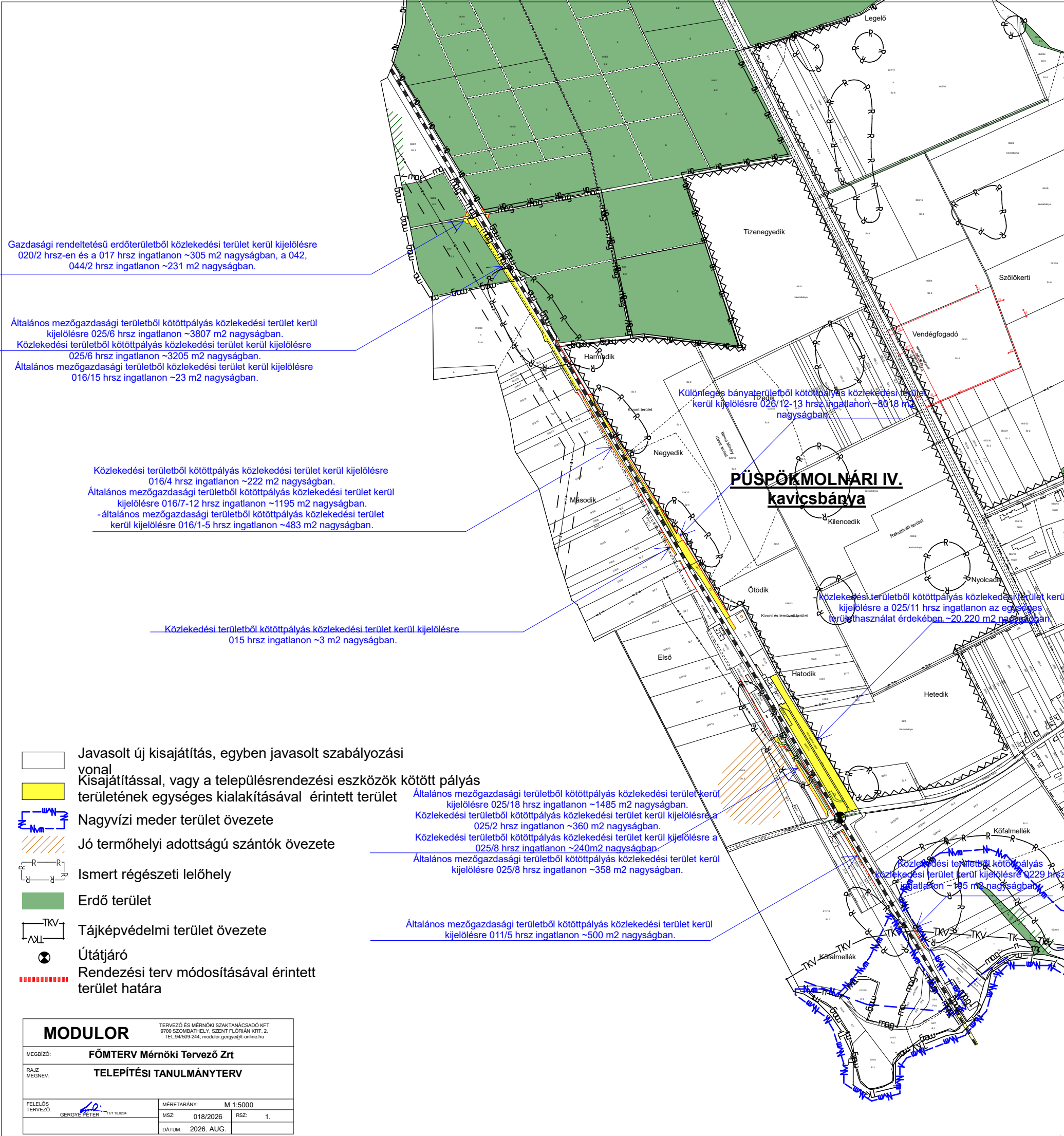
Innovációs technológiai fejlesztés támogatott célterületének övezete	Nem érinti	
Logisztikai fejlesztések támogatott célterületének övezete	Nem érinti	
Turisztikai fejlesztések támogatott célterületének övezete	Nem érinti	
Víztározási fejlesztések támogatott célterületének övezete	Nem érinti.	

Szombathely, 2026. szeptember 10.



Gergye Péter

TT/1 18-0204



- javasolt új kisajátítás, egyben javasolt szabályozási vonal
- Kisajátítással, vagy a településrendezési eszközök kötött pályás területének egységes kialakításával érintett terület
- Nagyvízi meder terület övezete
- Jó termőhelyi adottságú szántók övezete
- Ismert régészeti lelőhely
- Erdő terület
- Tájképvédelmi terület övezete
- Útátjáró
- Rendezési terv módosításával érintett terület határa

MODULOR		TERVEZŐ ÉS MÉRNÖKI SZAKTANÁCSADÓ KFT. 9700 SZOMBATHELY, SZENT FLÓRIÁN KRT. 2. TEL:34/509-244; modulor.gergely@t-online.hu	
MEGBÍZÓ:		FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt	
RAJZ MEGNEV:		TELEPÍTÉSI TANULMÁNYTERV	
FELELŐS TERVEZŐ:		MÉRETÁRÁNY: M 1:5000	
GERGYE PÉTER		MSZ: 018/2026	RSZ: 1.
		DÁTUM: 2026. AUG.	